

# HUBO UN CHOQUE DE VAPORES

EDICION DE  
**6**  
PAGINAS

## EL ORDEN

DIARIO DE LA MAÑANA

Año II — Núm. 657

SANTA FE, SABADO 31 DE AGOSTO DE 1920

ES MUY VISITADO

LAKHNEY, 20. — Terminada la representación del nuevo teatro, el Gran Teatro, se puso a cargo por el público.

DIRECCION Y ADMINISTRACION SAN MARTIN 2001

Informaciones Telegráficas Transmitidas de la Capital Federal y del Extranjero por la United Press Associations

## La intervención de Inglaterra en el conflicto agrava a situación Árabe

SE PRODUJO UN CHOQUE DE VAPORES QUE OCASIONO UNA VERDADERA CATASTROFE A CAUSA DE LA CUAL HUBO VARIAS VICTIMAS

Se Firmó el Acuerdo en la Conferencia

SIGUE EL FUROR DE LOS ARABES CONTRA LOS JUDIOS EN PALESTINA

SAN FRANCISCO, 30. — El vapor "San Juan" condecorado sesenta y cinco pasajeros y cuarenta y cinco tripulantes, chocó hoy con el barco "Doods". El encuentro tuvo lugar frente al Pigeon Club, hundiendo rápidamente el "San Juan". El otro vapor, no obstante haber sufrido las consecuencias del choque, pudo recoger diez y siete de los naufragos. El "Humani" que se hallaba en las inmediaciones logró también salvar.

Se hundió en pocos minutos

El hundimiento del "San Juan" se produjo en pocos minutos, pues se le abrió un gran rumbo en la proa. La confusión a bordo fue enorme, imponentes las tareas del lanzamiento de los botes salvavidas.

Pasajeros desaparecidos

Faltan setenta y tres pasajeros de los que conducía el vapor hundido, creyéndose que han perecido. Varios destroyers de la Armada recorren el lugar del siniestro en busca de los pasajeros desaparecidos.

LA HAYA, 30. — (United Press Association). — Los miembros de la conferencia, después de firmar el acuerdo conforme a lo que se había discutido en las sesiones anteriores, fueron objeto de una extraordinaria ovación. Henderson hizo entrega a Jasar de una suma de oro para firmar el acuerdo. En este momento, se produjo una verdadera ovación. Se tiene la certidumbre de que con la firma del acuerdo se ha logrado solucionar una de las situaciones más difíciles que se presentaba a la actual conferencia.

## UN GRAVE INCIDENTE SE PRODUJO AYER EN LA CANCHA DE CENTRAL CORDOBA DE LA C. DE ROSARIO

Una parte del público prendió fuego a las tribunas, produciéndose un incidente entre policías y espectadores

NO PUDO JUGARSE EL MATCH

NO ENTRA A PUERTO POR LA NIEBLA

BUENOS AIRES, 30. — Noticias llegadas de Río, dan cuenta que la fragata a vapor, puerto el buquecero italiano (Pio. Sordani), en habiendo podido tender a causa de la gran niebla, refrenda.

ES ESPERADA LA NAVE ITALIANA "TRENTO"

BUENOS AIRES, 30. — Mañana se espera en esta el crucero "Trento". Esta nave es de la última que Italia ha adquirido para su flota de guerra.

## EL BOLOGNA EMPATO EN LA PLATA

En tres tantos igual posición con Estudiantes de la Plata

INDEPENDIENTE

BUENOS AIRES, 30. — En la ciudad de la Plata se enfrenta hoy amistosamente, los equipos representativos de los clubs Bolognese y Estudiantes de la Plata en el campeonato Italiano Bolognese.

La gran que había despertado una expectativa considerable, tuvo a la cancha de los bologneses, una multitud muy numerosa.

El partido como se previa ofreció características interesantes, finalizando con un empate de tres tantos por bando.

El resultado "nada", produjo una excitación imprevista, a distancia de la Plata y el campeonato argentino.

Mañana jugará en la Capital Federal "Trento" a Independiente, en su hijo, a inmediatamente, se embarcará para Santa Fe, donde deberán jugar el domingo, con un equipo representativo en la cancha del club Unión, llevando a la Central Sanitaria el mismo domingo a las 11 horas.

## SORTEO DE LA CLASE DE 1909

Telegráficamente, el comandante de la 12.ª División del Ejército, General Córdoba, hace saber desde Paraná que el sorteo para la clase del año 1909, se celebrará hasta el día 2 de septiembre próximo, en que así se comunicó a los interesados.

## QUEDO PATAS ARRIBA EL AUTO RUGBY CHAPA 20



En una posición no muy estética quedó después del violento y espectacular vuelco, el auto 20 de Laguna Paiva, que guiaba Angel Baroni. (Ver crónica en página 8). Notas tomadas por EL ORDEN en el lugar del hecho.

Se renuevan los desórdenes ocasionando víctimas en número considerable

SAQUEO DE HOGARES HEBREOS

LONDRES, 26. — Informaciones de Jersusalem dicen saber que los británicos recharon un ataque árabe llevado contra la colonia judía de Jersesh que se halla situada entre aquella ciudad y Betlén.

ARABES MUERTOS

JERUSALEN, 26. — Los árabes siguen entregándose al saqueo de hogares judíos.

Varios grupos de aquellos, que fueron sorprendidos con tales depredaciones por la policía británica, recibieron severos castigos, llegando a registrarse muertos.

Varios árabes resultaron muertos y otros heridos.

UNO DE LOS ARABAN

JERUSALEN, 26. — En uno de los choques habidos entre árabes y soldados ingleses, fué muerto un árabe de la famosa familia de los "Amir". A raíz de esa muerte, los árabes se han entusiasmado y se preparan a volver a su jefe.

DESORDEN EN SAFAD

JERUSALEN, 26. — En la localidad de Safad se han renovado los disturbios.

De un choque entre judíos y mahometanos resultaron cinco heridos muertos y quince heridos. Los esfuerzos de la policía británica no logran reprimir las "resacas" de los árabes.

## UN CAMBIO DE CARTAS ENTRE ALEMANIA Y FRANCIA, INGLATERRA Y BELGICA SE HA PRODUCIDO EN LAS ULTIMAS HORAS

LA HAYA, 30. — (United Press Association). — Francia, Bélgica y la Gran Bretaña, han dirigido cada una, una nota a Alemania detallando que la evacuación de Rumania deberá hacerse de acuerdo a determinadas cláusulas y estipulando que la anistia de los delitos políticos cometidos durante la ocupación se producirá según las circunstancias de cada hecho.

Se sabe que Alemania ha respondido a las cartas de cada potencia, por separado, haciéndolo simultáneamente y en términos que deberán darse a conocer dentro mañana.

## LOS PASOS A NIVEL EN LA CIUDAD DE BUENOS AIRES SERAN SUPRIMIDOS POR EL FERROCARRIL C. ARGENTINO

BUENOS AIRES, 30. — El ingeniero Director del Ferrocarril Central Argentino, Imbro, conferenció largamente con el presidente de la República doctor Hipólito Yrigoyen, tratando el cambio del sistema de los pasos.

De acuerdo con lo conversado, la empresa del Ferrocarril Central Argentino estaría dispuesta a suprimir los pasos a nivel en las entradas de la ciudad.

El costo de las obras a realizarse ascendería a más de 30 millones de pesos, habiendo pedido la dirección de la empresa que el Gobierno de la Nación contribuya a hacer efectivo el proyecto, cediendo la faja de terreno ocupada por el Parque Japonés y por los Osipones de las Obras Sanitarias.











